

Póngale cuidado a sus llantas

Presión - Alineación - Rotación - Bandas

(PRESIÓN)

Es importante que sus llantas tengan la adecuada presión de aire, ya que un inflado insuficiente es la causa principal de fallo en la llanta. La “cantidad correcta” de aire para sus llantas es especificada por el fabricante del vehículo y se puede encontrar en los laterales de las puertas delanteras, la guantera o la tapa del tanque de la gasolina. También se indica en el manual del vehículo.

1. Cuando revise la presión de aire, asegúrese de que las llantas estén

frías—es decir, que no estén calientes ni siquiera después de haber manejado una milla.

NOTA: Si tiene que conducir una distancia considerable para conseguir aire, revise y registre la presión de aire primero y luego añada cantidad apropiada de aire cuando llegue al lugar donde está la bomba de aire. Es normal que las llantas se calienten y que la presión de aire aumente a medida que conduce. Nunca desinfe o reduzca la presión de aire cuando las llantas están calientes.

2. Destape la válvula de una de las llantas.

3. Apriete el manómetro de presión sobre la válvula con firmeza.

4. Añada aire hasta conseguir la presión de aire recomendada.

5. Si infla la llanta en exceso, deje escapar aire apretando la clavija de metal en el centro de la válvula con una uña o con la punta de una pluma. Luego vuelva a chequear la presión con su manómetro.

6. Tape la válvula.

7. Repita el proceso con cada llanta, incluyendo la de repuesto.

NOTA: Algunas llantas de repuesto requieren mayor presión de inflado.

8. Examine sus llantas para asegurarse de que no tengan clavos u otros objetos incrustados que podrían abrir un agujero en la goma y causar un escape de aire.

9. Revise los lados de las llantas para comprobar que no haya cortes, grietas, abultamientos u otras irregularidades.

NOTA: La presión de una llanta aumenta (si hace calor) o disminuye (si hace frío) de 1 a 2 libras.

(ALINEACIÓN)

La alineación incorrecta de las ruedas delanteras o traseras puede causar un desgaste desigual y rápido de las bandas de rodadura y debería ser corregida por un especialista. Los vehículos de tracción delantera, y aquellos con suspensión trasera independiente, requieren la alineación de las cuatro ruedas. Haga revisar su alineación periódicamente tal y como lo especifica el manual de su vehículo o siempre que haya alguna indicación de problemas tales como el “volante duro” (tironeos laterales) o vibraciones.

También haga revisar periódicamente el equilibrado de sus llantas. Un montaje de llantas y ruedas que está mal equilibrado puede causar un desgaste irregular.

(ROTACIÓN)

A veces el desgaste irregular de la goma se puede arreglar al rotar las llantas. Consulte el manual del vehículo, o acuda al fabricante de las llantas o a un taller para averiguar el patrón adecuado de rotación de su vehículo.

NOTA: Si sus llantas muestran un desgaste desigual, pídale a su taller que revise y arregle la alineación y el equilibrado o cualquier otro proble-



ma mecánico de este tipo antes de hacer la rotación.

Siempre consulte las recomendaciones del manual de su vehículo con respecto a la rotación de las llantas antes de rotarlas. Si no hay un periodo de rotación especificado, debe rotar las llantas cada 6.000 millas aproximadamente.

(BANDAS)

Las llantas se deben cambiar cuando las bandas de rodadura presentan una profundidad de 1/16 de pulgada o menos con el objeto de prevenir el patinaje y el deslizamiento del automóvil. Una prueba fácil: Introduzca un centavo en una de las ranuras de la banda. Si parte de la cabeza de Lincoln queda cubierta por la banda, quiere decir que usted está manejando con una ban-

da lo suficientemente profunda. Si puede ver la cabeza entera, necesita comprar una llanta nueva.

Indicadores de desgaste incorporados, o “barras de desgaste” que consisten en tiras delgadas de caucho liso sobre la banda, se harán visibles cuando la banda alcance la profundidad mínima de 1/16 de pulgada. Cuando vea estas “barras de desgaste”, la goma está gastada y debe ser cambiada.

Examine sus llantas para detectar posibles señales de desgaste en banda. Puede haber desgaste desigual si la banda presenta zonas altas y bajas o zonas demasiado lisas. Consulte con un taller de llantas lo antes posible.

(IMPORTANTE)

PRACTIQUE buenos hábitos de manejo, ya que le ayudarán a mantener sus llantas en buen estado.

- **RESPETE** los límites de velocidad indicados.
- **EVITE** fuertes aceleraciones, frenazos o giros rápidos.
- **ESQUIVE** baches y objetos en la calle.
- **NO SE SUBA** sobre la acera o dé contra el borde al estacionar.
- **NO SOBRECARGUE** su vehículo. Respete la carga máxima recomendada por el fabricante o el manual de su vehículo.

Si cuida sus llantas, éstas pueden durarle mucho tiempo—normalmente entre 40.000 y 80.000 millas, dependiendo de su uso o modo de empleo—.

Visite la página www.rma.org/tiresafety para mayor información sobre la seguridad en llantas.



[GUÍA BÁSICA]

[GUÍA BÁSICA PARA EL CUIDADO DE SUS LLANTAS]



[PRESIÓN]

Un inflado insuficiente es la causa principal de fallo en la llanta. Provoca un deterioro innecesario, un desgaste desigual, pérdida de control del automóvil y por ende accidentes. ¡Una llanta puede haber perdido hasta la mitad de su presión del aire sin que parezca estar desinflada!

[ALINEACIÓN]

Un golpe fuerte contra el borde de la acera o un bache puede causar la desalineación de la parte delantera y dañar sus llantas. Haga revisiones periódicas en un taller especializado para asegurarse de que su carro está alineado correctamente.

[ROTACIÓN]

La rotación periódica de las llantas de su carro ayudará a que el desgaste sea más uniforme. Si el manual de su vehículo no tiene una recomendación específica, se le aconseja que rote las llantas cada 6.000 millas aproximadamente.

[BANDAS]

Un desgaste acelerado e inusual puede reducir la tracción de las bandas de rodamiento sobre la calle en condiciones adversas. La existencia de zonas altas y bajas o de zonas demasiado lisas son pruebas visuales del desgaste desigual de sus llantas o neumáticos. Asegúrese también de que no haya señales de deterioro.

[CÓMO CUIDAR DE SUS LLANTAS O NEUMÁTICOS]

La seguridad y el cuidado adecuado de sus llantas es una tarea simple y fácil. La Asociación de Fabricantes de Caucho recomienda que es importante dedicar por lo menos cinco minutos al mes a revisar sus llantas, incluida la de repuesto.

Si piensa que tiene un problema con sus llantas o si no está seguro de la condición de éstas, consulte con su taller de llantas cuanto antes.

[LA ASOCIACIÓN DE FABRICANTES DE CAUCHO]

(RUBBER MANUFACTURERS ASSOCIATION)

Con sede en Washington D.C., la Asociación de Fabricantes de Caucho (RMA) es la principal asociación comercial nacional dentro de la industria de productos terminados del caucho de los Estados Unidos.

Fundada en 1915, la RMA representa a más de 100 compañías miembros y organizaciones afiliadas que fabrican productos tales como llantas, neumáticos o gomas, tubos, empaques, fajas, precintos y mangueras. La Asociación se compone de dos divisiones principales: el Grupo General de Productos y el Grupo de llantas.

La RMA es una organización importante en el desarrollo de legislación y regulaciones que afectan a la industria del caucho.

Reconocida ampliamente como la voz más importante de la industria y el foro a través del cual los fabricantes pueden trabajar juntos para lograr objetivos comunes.

La RMA opera en áreas de servicio de interés general para todos los miembros, incluidas la económica, la educativa, la técnica y la normativa; el medio ambiente, las relaciones gubernamentales, el caucho natural, la seguridad y la salud ocupacional; la estadística del caucho, las relaciones públicas y el transporte.

Para saber más sobre la RMA, visite nuestro sitio Web www.rma.org o contáctenos en:

1400 K Street, NW
Washington, DC, 20005
202/682-4800
fax 202/682-4854